



※本情報は2016年1月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。





## ダットサン ピックアップ ダブルキャブ (H4/8~H5/10)

### 〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法							オプション	
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ	46サイズ		
H4/8~H5/10	S-BMD21 T-QMD21 U-BMD21	全車種 (インダッシュ)	1D		×	KK-N03D <sup>Ⓞ</sup>		6,500円	注1	<sup>Ⓞ</sup> 注5	×		  注3
		コンソール付車 (インコンソール)		1D	○				注2		×		









- (注1) 4WD以外の車種も取付可。  
 (注2) コンソール付車で可、純正ポケット(またはデッキ)取付ブラケットで取付ける。奥行寸法が155mm以上の商品は、多少フロアマットに当たります。  
 (注3) 車両配線にはリアスピーカー用の配線はありません。  
 (注5) オペレーションフラップ機構付の商品を取付ける場合は、キットに付属のパネル窓口の上下が、フラップ開閉時に少し当たる場合があります。その場合にはパネル窓口を少し削る必要があります。

#### 〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

#### 〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

<sup>Ⓞ</sup>	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネルAD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,000円、税別)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネルADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II(1,200円、税別)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キットKJ-N24P <sup>Ⓛ</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>24</sup> は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P <sup>Ⓛ</sup> (3,800円、税別、オプション用4P付属)の適応車種です。
	日産車用配線キットKJ-N20P <sup>Ⓛ</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>20</sup> は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P <sup>Ⓛ</sup> (3,000円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キットKN-93P <sup>Ⓞ</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>93</sup> は日産新型10P車トレードイン専用KN-93P <sup>Ⓞ</sup> (1,500円、税別)の適応車種です。
	日産車用配線キットAD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>10</sup> は日産従来型10P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,000円、税別)の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ <sup>Ⓞ</sup> (3,800円、税別)を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,500円、税別)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23(3,000円、税別)を使用します。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II <sup>Ⓞ</sup> (12,000円、税別)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II <sup>Ⓞ</sup> 付属のロッドが使用できない場合があります)。(注)…KW-27V II <sup>Ⓞ</sup> は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2016年1月時点の情報です。  
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

ダットサン ピックアップ ダブルキャブ (H4/8~H5/10)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ			サテライト						
			TS-V172A	TS-J6910A	TS-C1720AII J1710A	TS-F1730S	TS-C1620AII J1610A	TS-F1630S				TS-X480G X380	TS-X180	TS-E1796	TS-E1676	TS-E1396	TS-E1076	TS-G1030	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510				
ダブルキャブ	Fドア		×		×	×	◎10	◎10								◎56	◎56	◎57	◎57						
	Rドア															○18	◎19	○13	◎19	◎19					

注記  
 ① 灰皿を外して取付ける。  
 ③ マニュアルウインドー車はレギュレーターハンドルに近い(約20mm)。  
 ⑤ マニュアルウインドー車の場合に可。  
 ⑥ 純正スピーカー付車の場合は、純正グリルとスピーカーを外してトリムの表面から取付ければ可。  
 ⑦ 純正スピーカー付車は不可。  
 ⑧ パワーウインドー車のみ可。  
 ⑨ マニュアルウインドー車はレギュレーターハンドルに近い(約10mm)。  
 ⑩ 純正ブラケットを外して、鉄板に取付ける。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊠	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊙	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊚	取付可 (配線加工が必要)	×	取付不可
⊛	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
○	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用)	□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)
●	取付可 (スピーカーに付属のスペーサー使用で、鉄板加工が必要)	×	取付不可
		空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合または、未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方および、基礎知識や用語解説などをご確認ください。